



DANSKE
Patruljeskibe



INTRODUKTION TIL DANSKE PATRULJESKIBE

VERSION 1, 2023. INDKØB & PARTNERINTRODUKTION

© Danske Patruljeskibe K/S, Denmark, 2023. All rights pertaining to the subject-matter of this material are expressly reserved. This material is submitted and/or shared for a specific purpose as agreed in writing or otherwise, and by receiving or accessing this material the recipient agrees that this material will not be used, copied, or reproduced in whole or in part nor its contents (or any part thereof) revealed in any manner or to any third party, except own staff, to meet the authorized purpose for which it was submitted and/or shared.

INDHOLD

- 1 Introduktion til Danske Patruljeskibe og konsortiets partnere
- 2 Foreløbige designforventninger til de nye patruljeskibe
- 3 Indkøbsproces & partnerintroduktion

FMI OG DANSKE PATRULJESKIBE K/S INDGÅR AFTALE OM NYE PATRULJESKIBE TIL FORSVARET. 23. JUNI 2023



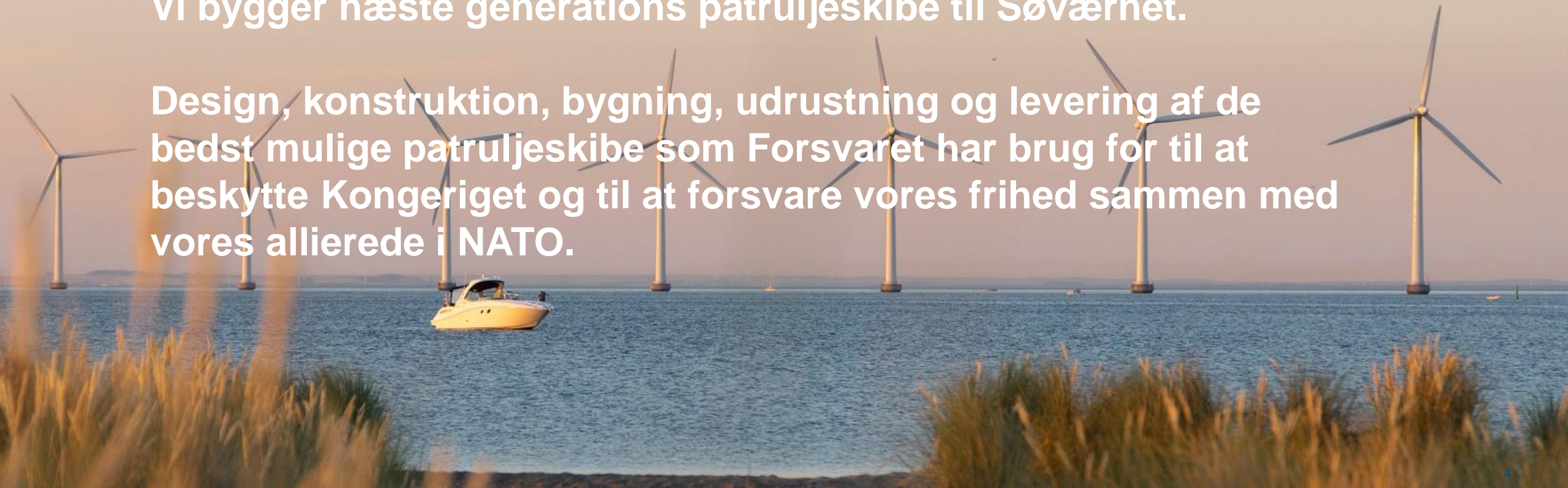


DANSKE
Patruljeskibe

MISSIONEN

Vi bygger næste generations patruljeskibe til Søværnet.

Design, konstruktion, bygning, udrustning og levering af de bedst mulige patruljeskibe som Forsvaret har brug for til at beskytte Kongeriget og til at forsvare vores frihed sammen med vores allierede i NATO.



DANSKE PATRULJESKIBE K/S ER ET KONSORTIUM MED 3 EJERE...

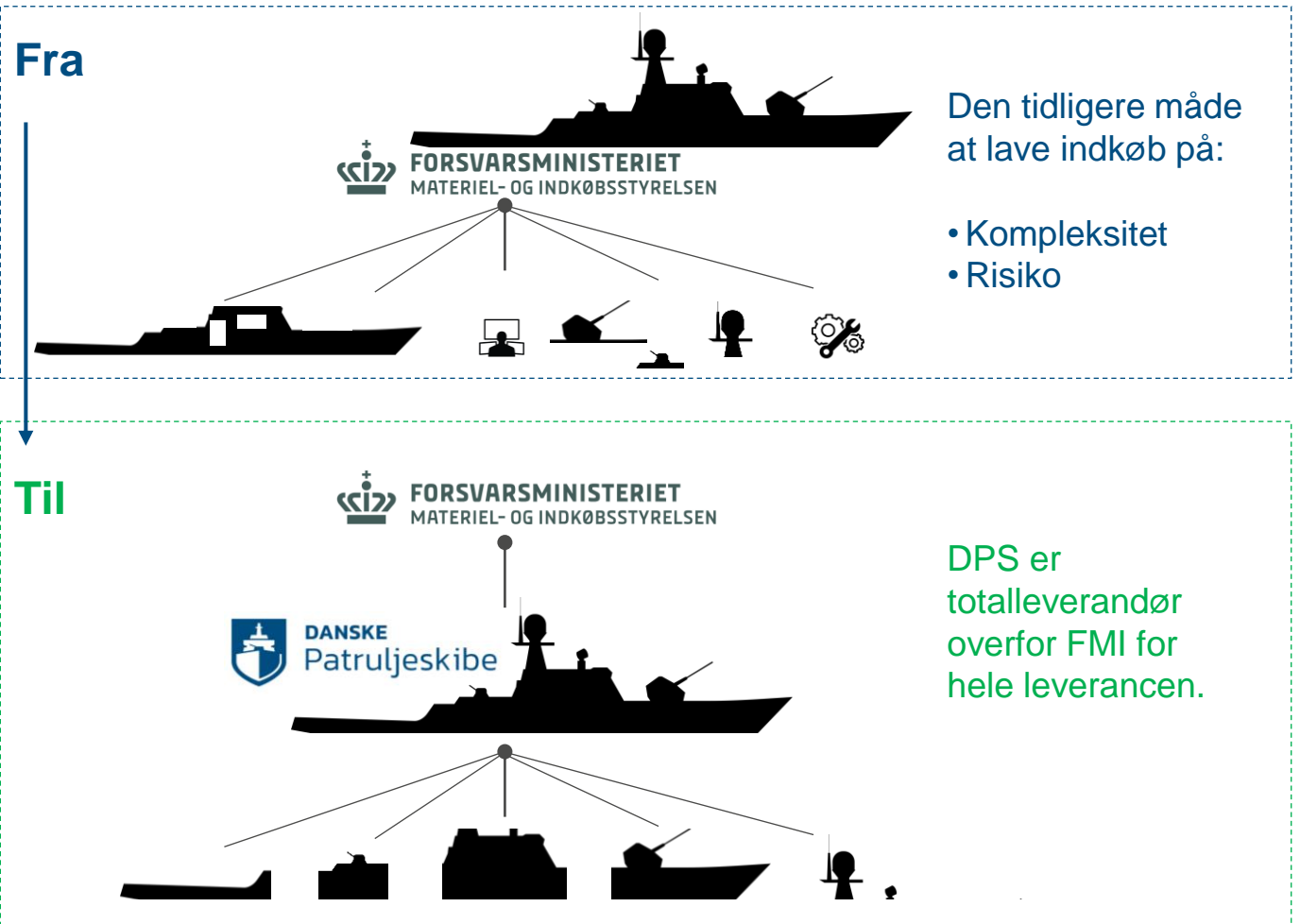
OMT

TERMA[®]

PensionDanmark



... SOM HAR PÅTAGET SIG AT VÆRE TOTALLEVERANDØRER TIL FORSVARET



OMT ER DEN FØRENDE DANSKE DESIGNER AF ORLOGSSKIBE MED EN LANG REFERENCELISTE

Land	Antal	Type
Danmark	2	Absalon klassen, fregatter
Danmark	3	Iver Huitfeldt, AAW fregatter
Storbritannien	5	Type 31 frigate / Inspiration Class (Arrowhead 140 variant)
Polen	3	Arrowhead 140 variant
Indonesien	2	Arrowhead 140 variant
Non-disclosed	N/A	Multi Role Combat Vessels (baseret på Iver Huitfeldt)
Canada	6	Patruljeskibe



- **Baseret** på Iver Huitfeldt + Absalon
- Samme **undervandsskrog** = store risici reduceres
- Type 31 er **adaptiv**
- MRCV er, ca, 2-3 år foran DPS:
Containere og moduler

TERMAS FORRETNINGSOMRÅDER

52% AERONAUTICS
(AER)

Airborne solutions and
manufacturing of electronics
and aerostructures



26% SURVEILLANCE
& MISSION
SYSTEMS (SMS)

C2 systems, protection
of critical infrastructure,
and radars for small
target detection



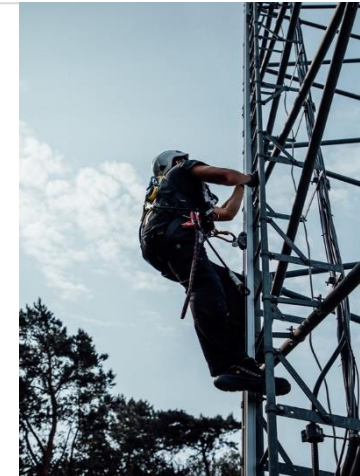
13% SPACE
(SPA)

Mission-critical products,
software, and services
for space missions



9% SUPPORT &
SERVICES
(TSS)

Through life support:
maintenance, health checks,
service, test equipment,
and consumables.



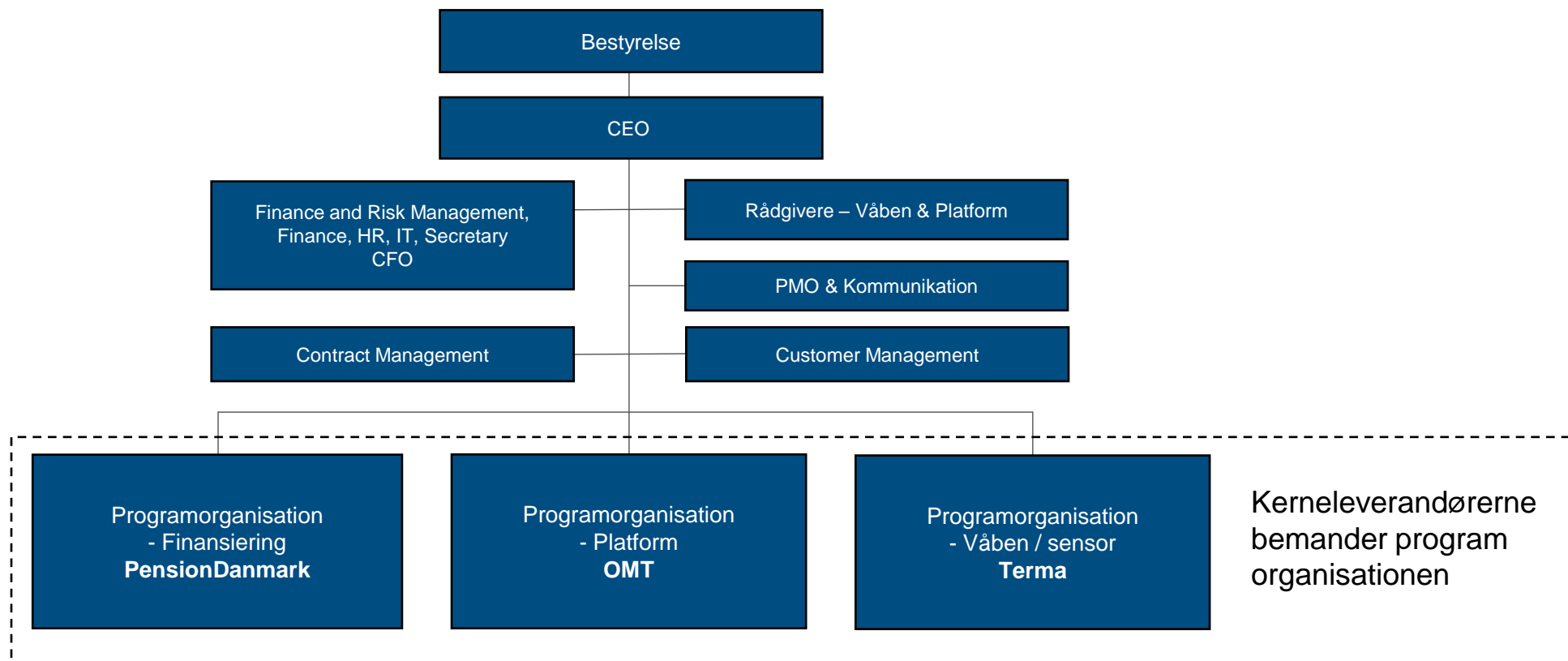
REVENUE
2022/23

USD
316M

EUR
304M

DKK
2,258M

ORGANISERING AF DANSEK PATRULJESKIBE



INDHOLD

1 Introduktion til Danske Patruljeskibe og konsortiets partnere

2 Foreløbige designforventninger til de nye patruljeskibe

3 Indkøbsproces & partnerintroduktion

PATRULJESKIBENE SKAL UNDERSTØTTE DANSKE OG ALLIEREDES INTERESSER I ØSTERSØEN OG NORDSØEN



DESIGN-FOKUS:

- Flexibilitet
- Integration af missionsmoduler
- Understøttelse af helikopter og droner
- Stealth-optimering
- Shocksikring
- Gastæthed (CBRN)
- Lav bemanning
- Fremtidssikrede systemer
- Grøn teknologi (lavt klimaaftryk)

MRPV90 UDVIKLET AF OMT TILPASSES SØVÆRNETS BEHOV

MRPV 90 I tal:

- Længde (Loa): ca. 90 m
- Bredde: ca. 18 m
- Dybgang (design): ca. 5 m
- Dødvægt: max 1.100 T
- Besætning: 15 – 40 m/k
- Underbringelse: ca. 70 i køjer
- Modul positioner: ca. 32 TEU
- Fart: 18 knob
- Udholdenhed: 21 dage



HØJTEKNOLOGISK OG KOMPLEKST SKIB MED BEHOV FOR MANGE Udstyrspakker

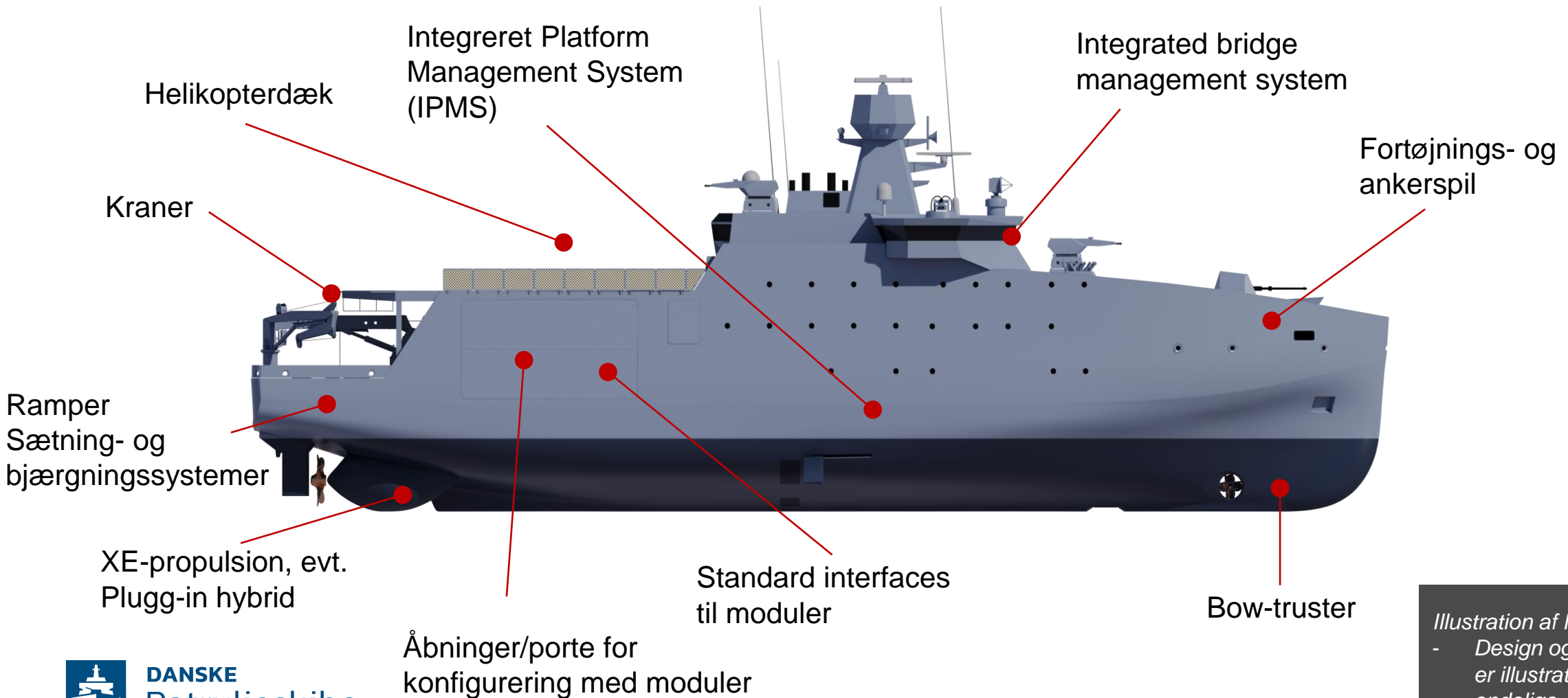


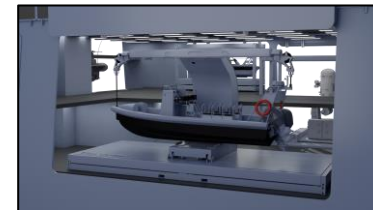
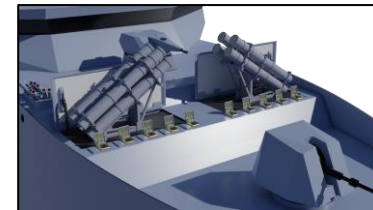
Illustration af MPV-plattform:
- Design og udstyrspakker er illustrative og er ikke endelige.



MRPV PLATFORMEN KAN KONFIGURERES TIL FORSKELLIGE OPGAVER

OPGAVESPEKTRUM:

- SØMILITÆRE OPGAVER
- BESKYTTELSE AF KRITISK INFRASTRUKTUR
- HAVMILJØ OG ØVRIGE CIVILE OPGAVER.



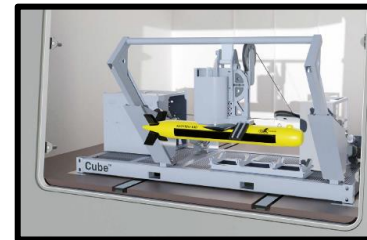
MODULER FRA FORSKELLIGE LEVERANDØRER ER NØDVENDIGE



Eksempel DC-Supply



Eksempel DESMI

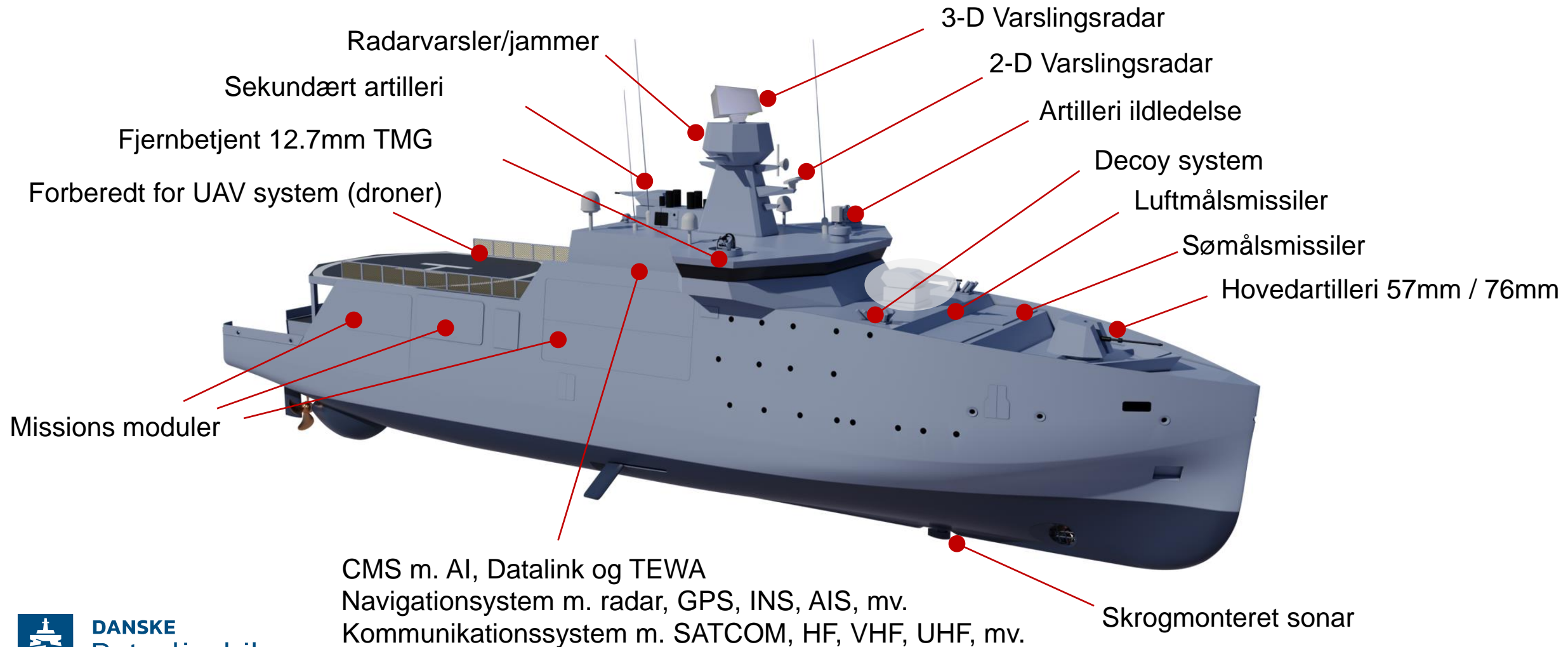


Eksempel SH Defence



Eksempel TUCO

DEN MILLITÆRE UDRUSTNING AF PATRULJESKIBET AFKLARES MED SØVÆRNET, OG VIL INKLUDERE NØDVENDIG ARMERING AF SKIBET



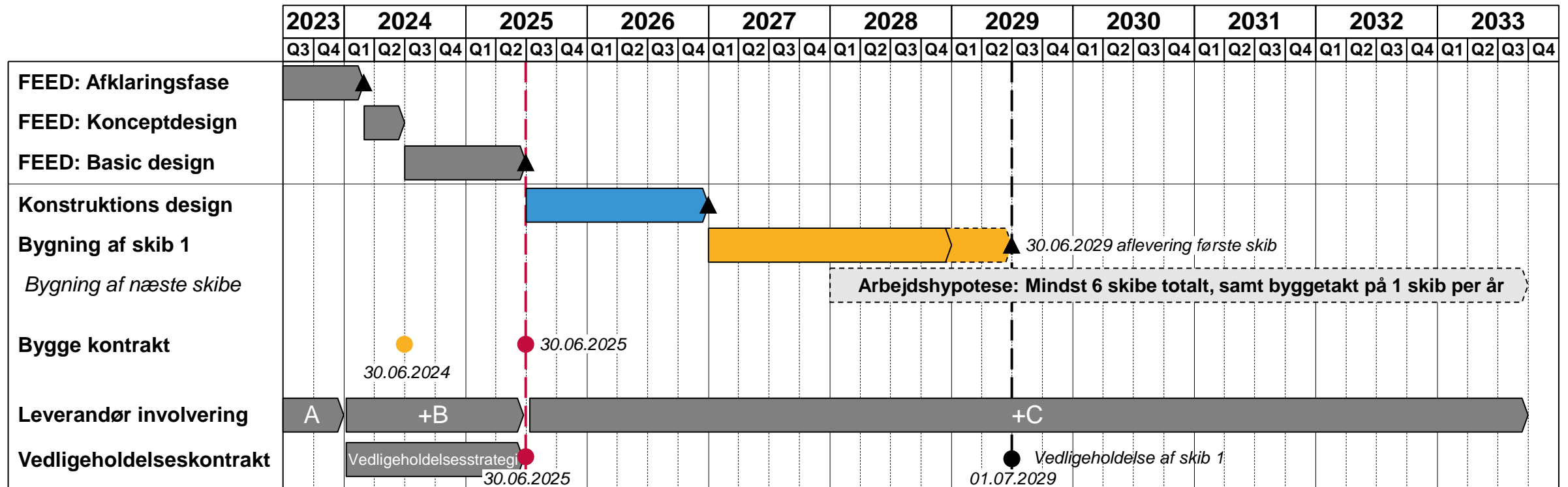
INDHOLD

1 Introduktion til Danske Patruljeskibe og konsortiets partnere

2 Foreløbige designforventninger til de nye patruljeskibe

3 Indkøbsproces & partnerintroduktion

LEVERANDØRERNE INVOLVERES LØBENDE. VEDLIGEHOULDELSSTRATEGIEN UDVIKLES I LØBET AF FEED PROCESSEN



● Budget pris til brug for politisk beslutning
 ● Konstruktionskontrakt

PATRULJESKIBENE DESIGNES OG BYGGES MED FOKUS PÅ FORSYNINGSSIKKERHED FOR DANMARK

Alle udstyrskomponenter specificeres i FEED fasen og hovedparten vælges af baseret på kriterier som f.eks.

- Kvalitet
- Forsyningssikkerhed for Danmark (konstruktion og vedligehold)
- Pris (levetidsomkostninger)
- Leveringssikkerhed og terminer
- Drift og vedligeholdelsesmuligheder og omkostninger

EFFEKTIV VEDLIGEHOOLD INDTÆNKES I DESIGNET

Den endelige vedligeholdelsesstrategi fastlægges i løbet af FEED processen.

Det bliver med udgangspunkt i dialoger med kunden og leverandører

Designet af patruljeskibene sker med øje for kravene til skibets rådighed, samtidigt med at **levetidsomkostningerne** minimeres:

- Systemer og udstyr med høj driftssikkerhed & tilgængelighed – med minimal support
- Minimere levetidsomkostningerne

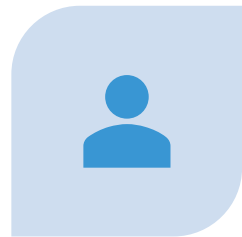
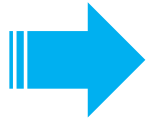
Leverandørerne vil blive anmodet følgende **oplysninger i løbet af FEED**:

- Specifikke data om tilgængelighed, pålidelighed og vedligeholdelse af systemer/udstyr
- Specifikke data om service leverancen, omkostninger ved system-/udstyrssupport

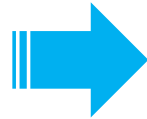
REGISTRER DIG SOM POTENTIEL LEVERANDØR PÅ DPS@DANSKEPATRULJESKIBE.DK



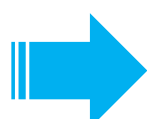
Send
kontaktoplysning,
materiale,
spørgsmål



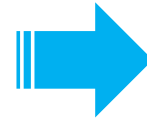
DPS PMO
Registrering



Sagsfordeling



Kerneleverandører
Procurement
team



Kerneleverandør
besvarelse, videre
håndtering,
tilbudsindhentning
forhandling mv.



For leverandører primært til platformen
(skibet) vil det være **OMT** som følger op.



For leverandører vedrørende sensor og
våbenpakken vil det være **Terma** som
følger op.



DANSKE
Patruljeskibe