



ARRANGEMENT 17. AUGUST, MIDDELFART

UDDRAG AF MATERIALE ANVENDT VED ARRANGEMENT I MIDDELFART DEN 17. AUGUST 2023

© Danske Patruljeskibe K/S, Denmark, 2023. All rights pertaining to the subject-matter of this material are expressly reserved. This material is submitted and/or shared for a specific purpose as agreed in writing or otherwise, and by receiving or accessing this material the recipient agrees that this material will not be used, copied, or reproduced in whole or in part nor its contents (or any part thereof) revealed in any manner or to any third party, except own staff, to meet the authorized purpose for which it was submitted and/or shared.



DANSKE
Patruljeskibe

DANSKE PATRULJESKIBE BYDER VELKOMMEN I SAMARBEJDE MED



Forsvar og
sikkerhed

Fra arrangement 17. august 2023

17-08-2023



DANSK
ERHVERV

CenSec
CENTER FOR DEFENCE, SPACE & SECURITY



Naval Team Denmark



FORSVARSMINISTERIET
MATERIEL- OG INDKØBSSTYRELSEN



FORSVARET

ARRANGEMENT I MIDDELFART 17. AUGUST 2023

HOUSEKEEPING

SIKKERHED

**PRAKTIK &
TOILETTER**

**UDDRAG AF
SLIDES GØRES
TILGÆNGELIGE**

**STIL
SPØRGSMÅL
MED
TELEFONEN:
MENTI.COM
KODE: 3589 9562**

DISCLAIMER

Alle billeder, illustrationer, 3D-renderinger,
produkteksempler, produktnavne o.l.
er blot **illustrative eksempler**.

Det er ikke udtryk for endelig design,
konfiguration eller produktvalg.



AGENDA

- 9:30 **Velkomst og introduktion til Danske Patruljeskibe**
Adm. Direktør Hans Schneider, Danske Patruljeskibe
- 9:55 **FMI opdrag til DPS**
Claus Lundholm Andersen, Flotilleadmiral, FMI
- 10:15 **Krav til Patruljeskibene**
Søren Langballe Gaul, Orlogskaptajn, Forsvarets skibsprogram
- 10:30 **Konceptoplæg: Introduktion til patruljeskibene**
Klaus Sørensen, Director Naval Products, OMT
& Thomas Blom, SVP Surveillance and Mission Systems, Terma
- 11:15 **Pause**
- 11:30 **Processen for design samt involvering af partnere og leverandører**
Torben Tæstensen, Senior Manager, Procurement and Supply Chain, OMT
& Per Boye Ovesen, Senior Project Manager, Terma
- 12:15 **Afsluttende spørgsmål og afklaringer**
Stil spørgsmål til et panel af dagens talere
Afrunding og på gensyn
- 13:00 **Frokost**



DANSKE
Patruljeskibe

MISSIONEN

Vi bygger næste generations patruljeskibe til Søværnet.

Design, konstruktion, bygning, udrustning og levering af de bedst mulige patruljeskibe som Forsvaret har brug for til at beskytte Kongeriget og til at forsvare vores frihed sammen med vores allierede i NATO.

DANSKE PATRULJESKIBE K/S ER ET KONSORTIUM MED 3 EJERE...

... SOM HAR PÅTAGET SIG AT VÆRE TOTALLEVERANDØRER TIL FORSVARET

OMT

TERMA[®]

PensionDanmark

 **DANSKE
Patruljeskibe**

FRA



Den tidligere
måde at lave
indkøb på:

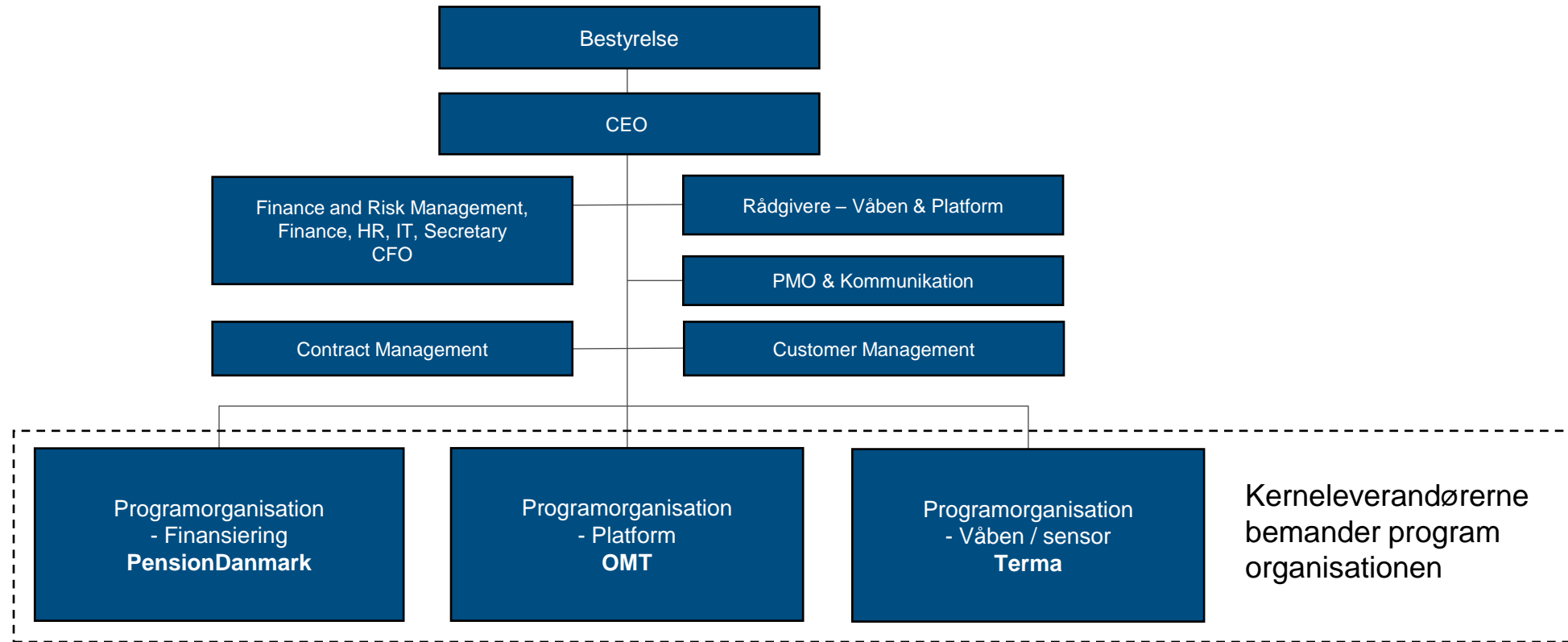
- Komplexitet
- Risiko

TIL



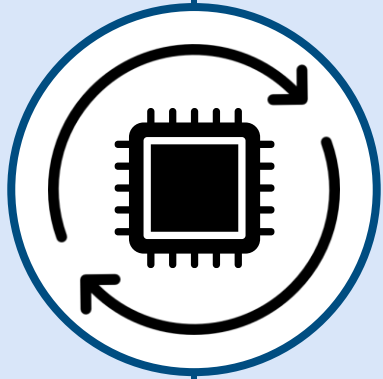
DPS er
totalleverandør
overfor FMI for
hele leverancen.

ORGANISERING AF DANSKE PATRULJESKIBE



NYE HØJTEKNOLOGISKE OG FREMTIDSSIKREDE PATRULJESKIBE

1



Digitalisering og
automation

2



Modularitet

3



Grøn teknologi

4

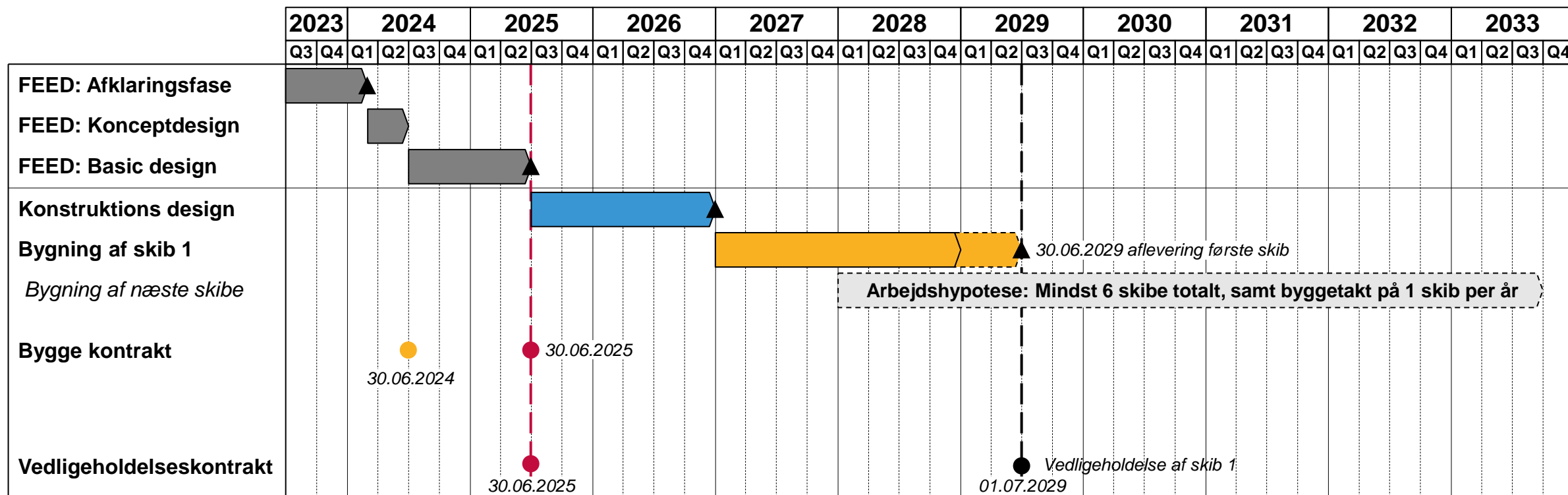


Vedligeholdelse



DANSKE
Patruljeskibe

FORVENTET TIDSPLAN



● Budget pris til brug for politisk beslutning
 ● Konstruktionskontrakt

FORVENTNINGSAFSTEMNING

DEN KONKRETE PROCES FOR PARTNERSKABER OG INDKØB

Processens detaljer
skal designes; de planer vi
har, deler vi.

Registrer dig på
hjemmesiden

FORSYNINGSSIKKERHED FOR DANMARK

”Danskhed” er en konkret
vurdering i dialog med
leverandørerne og FMI

KOMMERCIEL PROCES

Udvælg de partnere og
leverandører som har de
bedste løsninger og pris



Forsvar og
sikkerhed



**DANSK
ERHVERV**



Naval Team Denmark



**DANSKE
Patruljeskibe**



AGENDA

9:30 **Velkomst og introduktion til Danske Patruljeskibe**
Adm. Direktør Hans Schneider, Danske Patruljeskibe

9:55 **FMI opdrag til DPS**
Claus Lundholm Andersen, Flotilleadmiral, FMI

10:15 **Krav til Patruljeskibene**
Søren Langballe Gaul, Orlogskaptajn, Forsvarets skibsprogram

10:30 **Konceptoplæg: Introduktion til patruljeskibene**
Klaus Sørensen, Director Naval Products, OMT
& Thomas Blom, SVP Surveillance and Mission Systems, Terma

11:15 **Pause**

11:30 **Processen for design samt involvering af partnere og leverandører**
Torben Tæstensen, Senior Manager, Procurement and Supply Chain, OMT
& Per Boye Ovesen, Senior Project Manager, Terma

12:15 **Afsluttende spørgsmål og afklaringer**
Stil spørgsmål til et panel af dagens talere
Afrunding og på gensyn

13:00 **Frokost**



FORSVARSMINISTERIET
MATERIEL- OG INDKØBSSTYRELSEN

DPS Industrievent

**Projekt Patruljeskibe, Forsvarets Materiel- og Indkøbsstyrelse
(FMI)**

Torsdag den 17. august 2023

Agenda

- Baggrunden for projektet
- Totalleverandør-modellen
- Kontraktmodel
- Implementering af Regeringens Strategi for Forsvarsindustrien

Kort om baggrunden

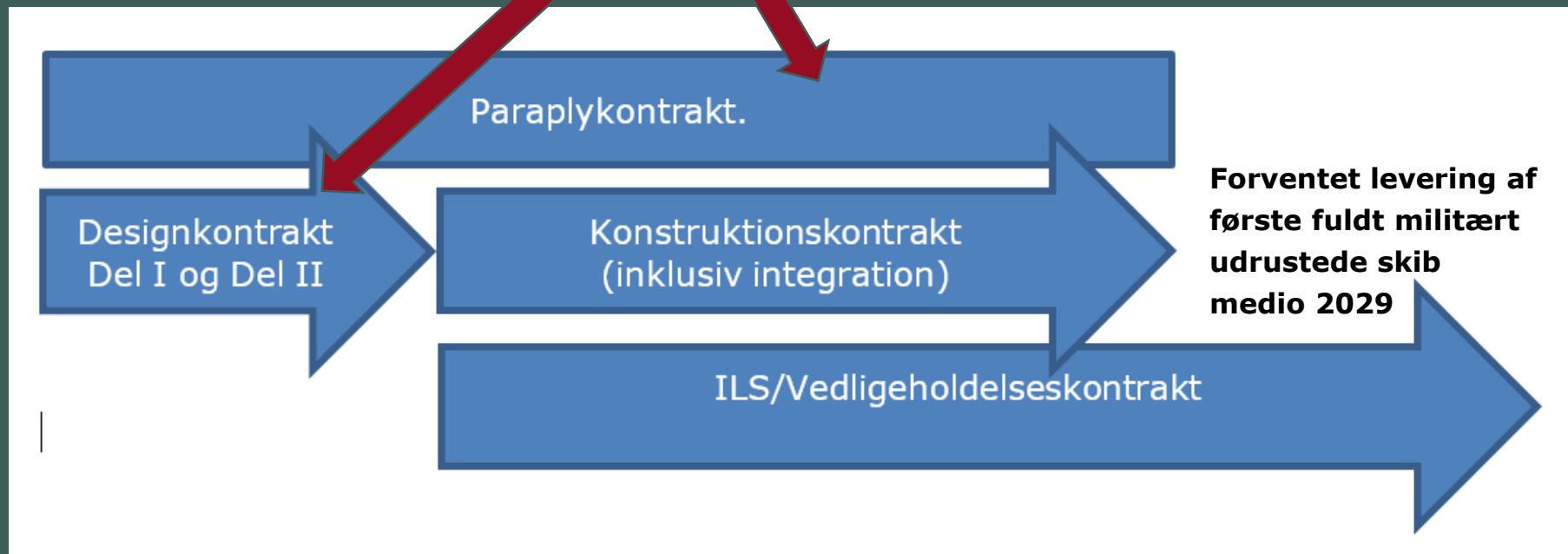
- Indeværende forlig: Undersøge muligheden for bygning af en ny militær skibskapacitet, der kan afløse nedslidte eksisterende skibstyper og udføre en række forskellige opgaver, herunder bidrage til et samlet havmiljøberedskab.
- Muligheden indledningsvis undersøgt i et analysearbejde gennemført internt i Forsvaret, hvorefter en opstart af et forprojekt blev initieret. Indledende FEED del (Front End Engineering Design) inkluderer en gennemførelse af dette forprojekt.
- Den generelle sikkerhedspolitiske situation er markant ændret siden indledende undersøgelser og opstart af projektet. Disse ændrede forhold skal reflekteres i projektindholdet i forhold til en øget dansk sømilitær formåen i nærområdet.
- Det politiske niveau vil efterfølgende følge projektet igennem det videre forløb bl.a. i forhold til en godkendelse af en konstruktions- og ILS/Vedligeholdelseskontrakt igennem en aktstykke proces.

Samarbejde med industrien - Totalleverandør

- Én kontrakt til en totalleverandør (design, integration og konstruktion af nye skibe, samt vedligehold) med konkurrenceudsættelse til underleverandører (fx værftsindustrien).
- Et tæt innovativt parløb mellem industrien og Forsvaret i hele projektforsløbet med henblik på at sikre gode langtidsholdbare og innovative løsninger i projektet.
- Risikoreduktion for FMI.
- FMI kan prioritere ressourcer til andre områder ved outsourcing af opgaver.

Kontrakter

Paraply- og Designkontrakt underskrevet den 23. juni 2023. Konstruktions- og ILS/Vedligeholdelseskontrakt underskrives først efter ca. 24 måneder og efter en politisk stillingtagen.



Kontraktstruktur:

- Hjemmelsgrundlag
- Exitmuligheder og økonomi
- Kontinuerligt forløb (en overordnet kontrakt)
- Tidsmæssig optimering (udarbejdelse af kontrakter)

Regeringens Strategi for Forsvarsindustrien (RSFi)



- Patruljeskibsprojektet indgå i implementeringen af RSFi, igennem projektet bl.a. i forhold til at
 - opretholde og udvikle industrielle kompetencer og kapaciteter på områder med strategisk betydning for Danmark.
 - styrke samarbejdet imellem Forsvaret og industrien.
 - styrke og forstærke forsyningssikkerheden i Danmark.
 - omsætte viden, grøn teknologi og innovativ teknologi til gavn for dansk sikkerhed
 - kunne anvende militære kapaciteter til civile opgaver (Totalforsvar)



Operative krav til patruljeskibene

Orlogskaptajn Søren Langballe Gaul



Grundlæggende betragtninger:

- Patruljeskibsklassen skal erstatte DIANA-kl, SUPPLY-kl, SEATRUCK-kl og transportfartøjet SLEIPNER => En række opgaver
- Patruljeskibsklassen skal levere effekt højere oppe på konfliktspektret => En række opgaver og missionstyper
- Nationale opgaver og regional sikkerhed i danske territorialfarvande og den eksklusive økonomiske zone med tilstødende farvande, herunder Nordsøen og Østersøen
- Designparametre: Dimensionering, sødygtighed, sensorvalg og fremdrivning skal sikre muligheden for kontinuerlig tilstedeværelse og anvendelse af operative systemer ombord i hele operationsområdet året rundt

Fra arrangement 17. august 2023



Designparametre

Tilpasningsevne

Besætning på 50 + 25

Vedligeholdelse

Fart: >18 knob og >12 knob

Opgaver og missionstyper

Antiair Warfare

Antisurface Warfare

Antisubmarine Warfare

Naval Mine Warfare

Seabed Warfare

Electronic and Acoustic Warfare

Special Operations

Efterretningsoperationer

Maritim farvandsovervågning, overflade og undervand

Luftrumsovervågning

Suverænitethævdelse

Havmiljøforureningsbekæmpelse

Boarding

Støtte til civile myndigheder

Transportopgaver

Redningstjeneste

Operative krav til patruljeskibene

- I den høje ende af konfliktspektret

- I luftdomænet skal patruljeskibene kunne opbygge, opretholde og dele et lokalt billede i luftdomænet og derved indgå i forsvaret af dansk luftrum.
- I overflademiljøet skal patruljeskibene kunne opbygge, opretholde og dele lokalt overfladebillede, samt afvise og bekæmpe overfladetrusler, samt forsvare sig selv.
- I undervandsmiljøet skal patruljeskibene udrustes med en skrogmonteret sensor for at kunne bidrage til at opbygge, opretholde og dele et lokal undervandsbillede.
- Sensorer og ildledning skal integreres til kommando-, kontrol- og kommunikationssystemer.
- Kommunikations og linksystemer, som sikrer samarbejds muligheder og integration med andre.
- Modulariseret artillerisystem, luftmålsmissilsystem og sømålsmissilsystem.
- I det elektromagnetiske spektrum skal patruljeskibene kunne beskytte sin egen effektive anvendelse af spektret, herunder gennem anti-jamming, samt kunne detektere, identificere og påvirke en eventuel modstanders effektive anvendelse af spektret.
- Patruljeskibene skal kunne operere i et CBRN-forurenede miljø, hvilket også understøtter operationer i miljøoperationer med kemisk islæt.
- Minesikringsanlæg og optimering i forhold til akustisk, infrarød og radar cross-section signatur



Spørgsmål

AGENDA

9:30 **Velkomst og introduktion til Danske Patruljeskibe**

Adm. Direktør Hans Schneider, Danske Patruljeskibe

9:55 **FMI opdrag til DPS**

Claus Lundholm Andersen, Flotilleadmiral, FMI

10:15 **Krav til Patruljeskibene**

Søren Langballe Gaul, Orlogskaptajn, Forsvarets skibsprogram

10:30 **Konceptoplæg: Introduktion til patruljeskibene**

Klaus Sørensen, Director Naval Products, OMT

& Thomas Blom, SVP Surveillance and Mission Systems, Terma

11:15 **Pause**

11:30 **Processen for design samt involvering af partnere og leverandører**

Torben Tæstensen, Senior Manager, Procurement and Supply Chain, OMT

& Per Boye Ovesen, Senior Project Manager, Terma

12:15 **Afsluttende spørgsmål og afklaringer**

Stil spørgsmål til et panel af dagens talere

Afrunding og på gensyn

13:00 **Frokost**

ODENSE MARITIME TECHNOLOGY (OMT) – UDSPRUNGET AF ODENSE STÅLSKIBSVÆRFT



OMT ER DEN FØRENDE DANSKE DESIGNER AF ORLOGSSKIBE MED EN LANG REFERENCELISTE

Land	Antal	Type
Danmark	2	Absalon klassen, fregatter
Danmark	3	Iver Huitfeldt, AAW fregatter
Storbritannien	5	Type 31 frigate / Inspiration Class (Arrowhead 140 variant i samarbejde med Babcock)
Polen	3	Arrowhead 140 variant i samarbejde med Babcock
Indonesien	2	Arrowhead 140 variant i samarbejde med Babcock



- **Baseret** på Iver Huitfeldt + Absalon
- Samme **undervandsskrog** = store risici inddæmmet
- Type 31 er **adaptiv**

MRPV 90 – DANSKE PATRULJESKIBE

MRPV = MULTI ROLE PATROL VESSEL



PATRULJESKIBENE SKAL UNDERSTØTTE DANSKE OG ALLIEREDES INTERESSER I ØSTERSØEN OG NORDSØEN



DESIGN-FOKUS:

- Flexibilitet
- Integration af missionsmoduler
- Understøttelse af helikopter og droner
- Stealth-optimering
- Shocksikring
- Gastæthed (CBRN)
- Lav bemanning
- Fremtidssikrede systemer
- Grøn teknologi (lavt klimaaftryk)

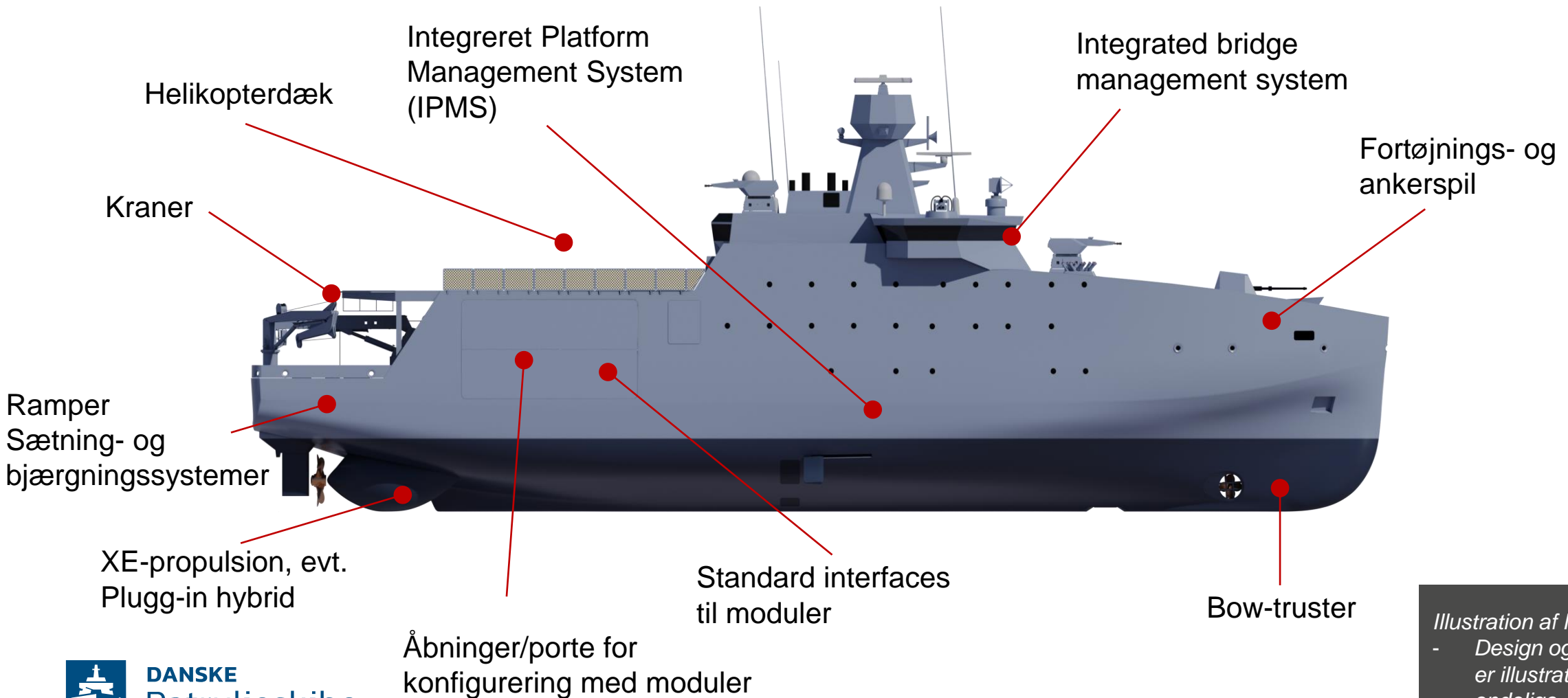
MRPV90 UDVIKLET AF OMT TILPASSES SØVÆRNETS BEHOV

MRPV 90 I tal:

- Længde (Loa): ca. 90 m
- Bredde: ca. 18 m
- Dybgang (design): ca. 5 m
- Dødvægt: max 1.100 T
- Besætning: 15 – 40 m/k
- Underbringelse: ca. 70 i køjer
- Modul positioner: ca. 32 TEU
- Fart: 18 knob
- Udholdenhed: 21 dage



HØJTEKNOLOGISK OG KOMPLEKST SKIB MED BEHOV FOR MANGE UDSTYRSPAKKER



EKSEMPEL:

**UAV
(FLYVENDE
DRONE)**



EKSEMPEL:

**AUV
(UNDER-
VANDS-
DRONE)**



Illustration af MPV-plattform:

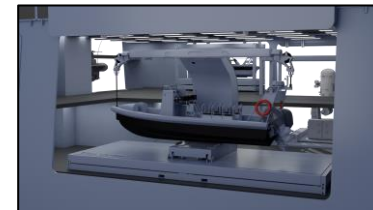
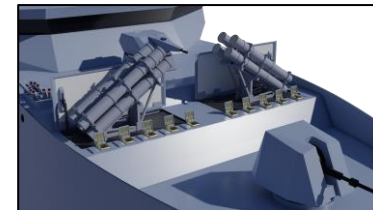
- Design og udstyrspakker er illustrative og er ikke endelige.



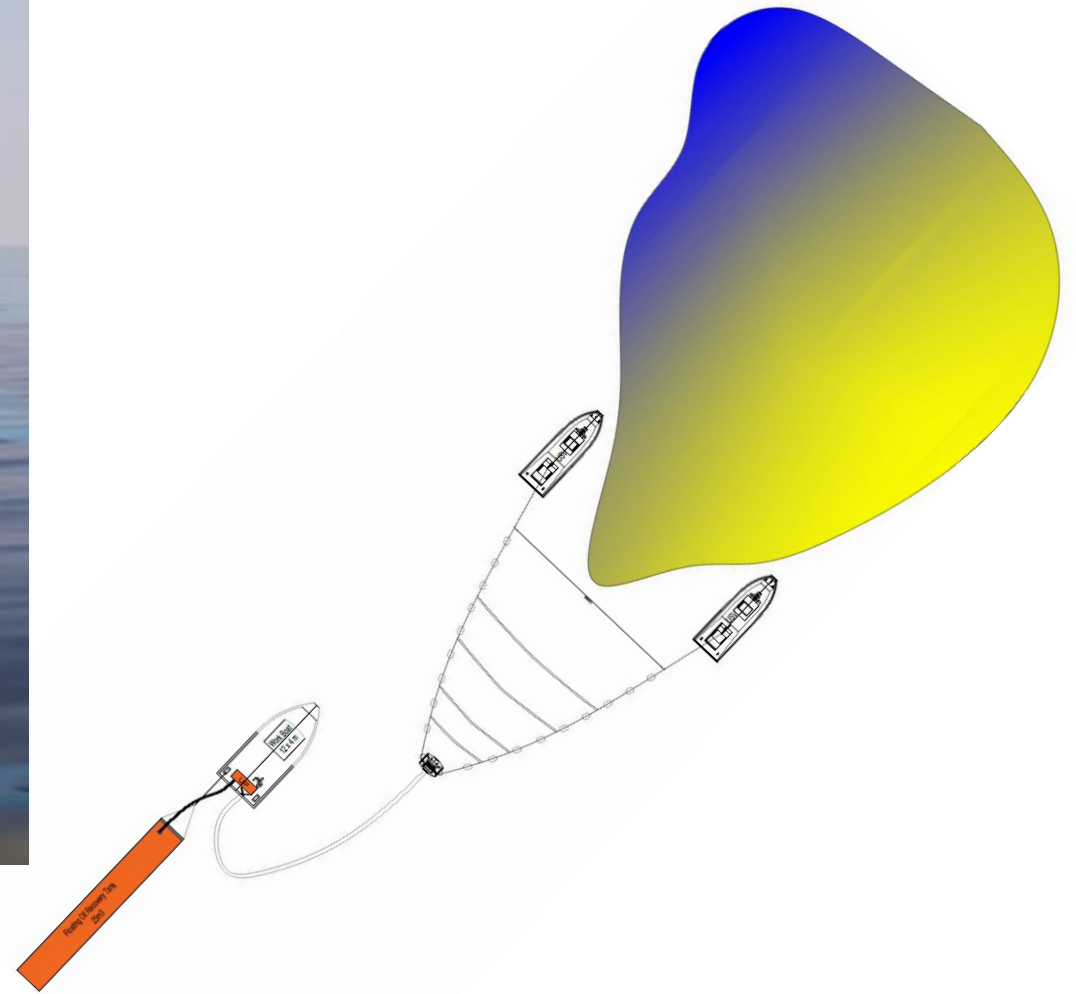
MRPV PLATFORMEN KAN KONFIGURERES TIL FORSKELLIGE OPGAVER

OPGAVESPEKTRUM:

- SØMILITÆRE OPGAVER
- BESKYTTELSE AF KRITISK INFRASTRUKTUR
- HAVMILJØ OG ØVRIGE CIVILE OPGAVER.



MRPV90 – INDGÅR I DET FUNKTIONELLE HAVMILJØBEREDSKAB



MODULER FRA FORSKELLIGE LEVERANDØRER ER NØDVENDIGE



Eksempel DC-Supply



Eksempel DESMI



Eksempel SH Defence



Eksempel TUCO

MODULER INTEGRERES VHA STANDARD INTERFACE OG UTILITY POINTS



MRPV90 KONFIGURERES MED MODULER TIL SPECIFIKKE MISSIONER

CUBEDIN CONFIGURATION Anti Submarine Warfare: Operation Nord Stream (0/32) PREVIOUS NEXT

Search cube modules... DECK 1 - 7800 (0/10)

MANDATORY MODULES

- Drone Control System
- Anti-Submarine Torpedo Module
- Towed Array Active Sonar Modules
- Small Weapons
- Surface Work Boat
- Laser Directed Energy

SUPPORTING MODULES

- Fresh Water Plant
- Launch & Recovery System for fast rescue boat
- Launch & Recovery

MPV-80 Patrol Vessel

- STABILITY ●
- POWER BALANCE ●
- COOLING CAPACITY ●

DECK 1 - 7800 (0/10)

Selection

MODULE	POSITION
Anti-Submarine Torpedo Module	1/3 - Side view

SPACE REQUIREMENT 8 TEU
DECK Deck 1 - 78000
DIMENSIONS 2.38 x 2.35 x 5.87 m
CAPACITY 132 cbm
MAX LOAD 10000-30000 kg
INTERFACE ID 123AZ
POWER SUPPLY 62-500/200 kv/kW
WATER SUPPLY Yes
COOLING (IN/OUT) Yes
NETWORK

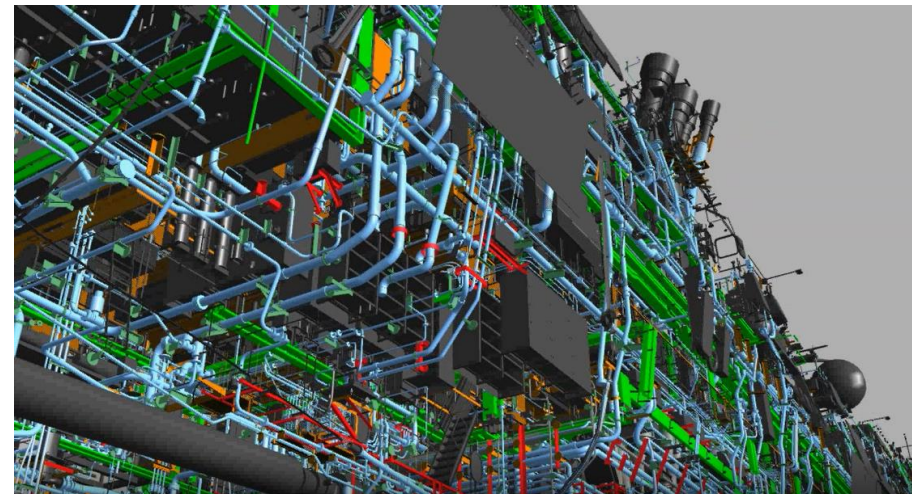
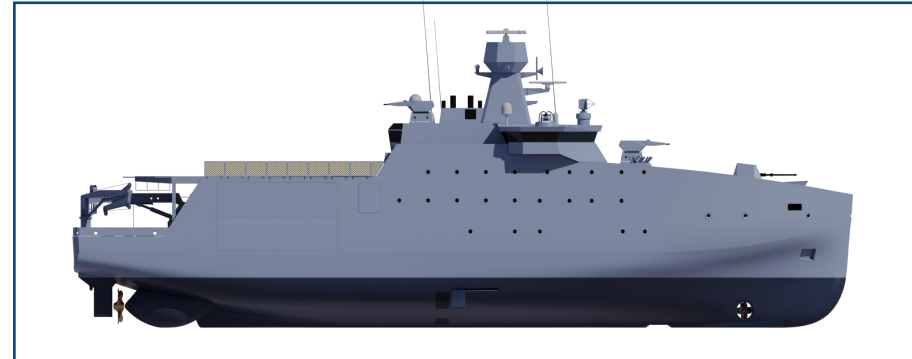
Pending Configuration PENDING

Anti-Submarine Torpedo Module → No position selected

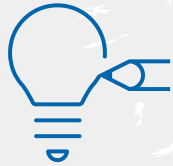
PLACE MODULE CANCEL

I FEED FASEN TILPASSES PATRULJESKIBET SÅ DET MATCHER SØVÆRNETS OPERATIONELLE BEHOV

- Basic design udarbejdes i tæt dialog med Søværnet og klasseselskabet
- Alle skibs- og våbensystemer specificeres
- Væsentlige og kritiske udstyrskomponenter, udstyrspakker og leverandører vælges.
- Basic design inkluderer 3D-model, som anvendes til udvikling af byggestrategi og efterfølgende *detailed design*
- Koncepter for vedligehold udvikles parallelt med design af platformen



TERMA ER EN DANSK TEKNOLOGIVIRKSOMHED OG DEN STØRSTE DANSKE LEVERANDØR TIL FORSVARSINDUSTRIEN



PURPOSE

Securing people through advanced technology



VALUES

Act globally
Deliver the promise
Work with integrity
Learn and improve
Show passion



HISTORY / OWNERSHIP

Terma was founded in 1949 in Aarhus, Denmark
It is a privately-held company, owned by the Danish Thomas B. Thrige Foundation

TERMAS FORRETNINGSOMRÅDER

52% AERONAUTICS
(AER)

Airborne solutions and
manufacturing of electronics
and aerostructures



26% SURVEILLANCE
& MISSION
SYSTEMS (SMS)

C2 systems, protection
of critical infrastructure,
and radars for small
target detection



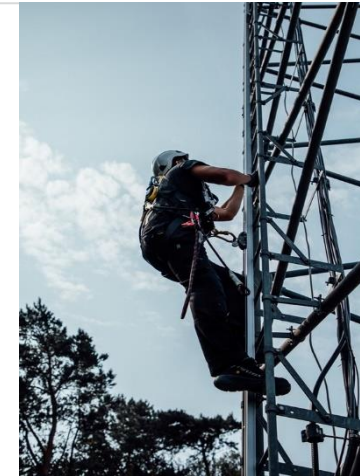
13% SPACE
(SPA)

Mission-critical products,
software, and services
for space missions



9% SUPPORT &
SERVICES
(TSS)

Through life support:
maintenance, health checks,
service, test equipment,
and consumables.



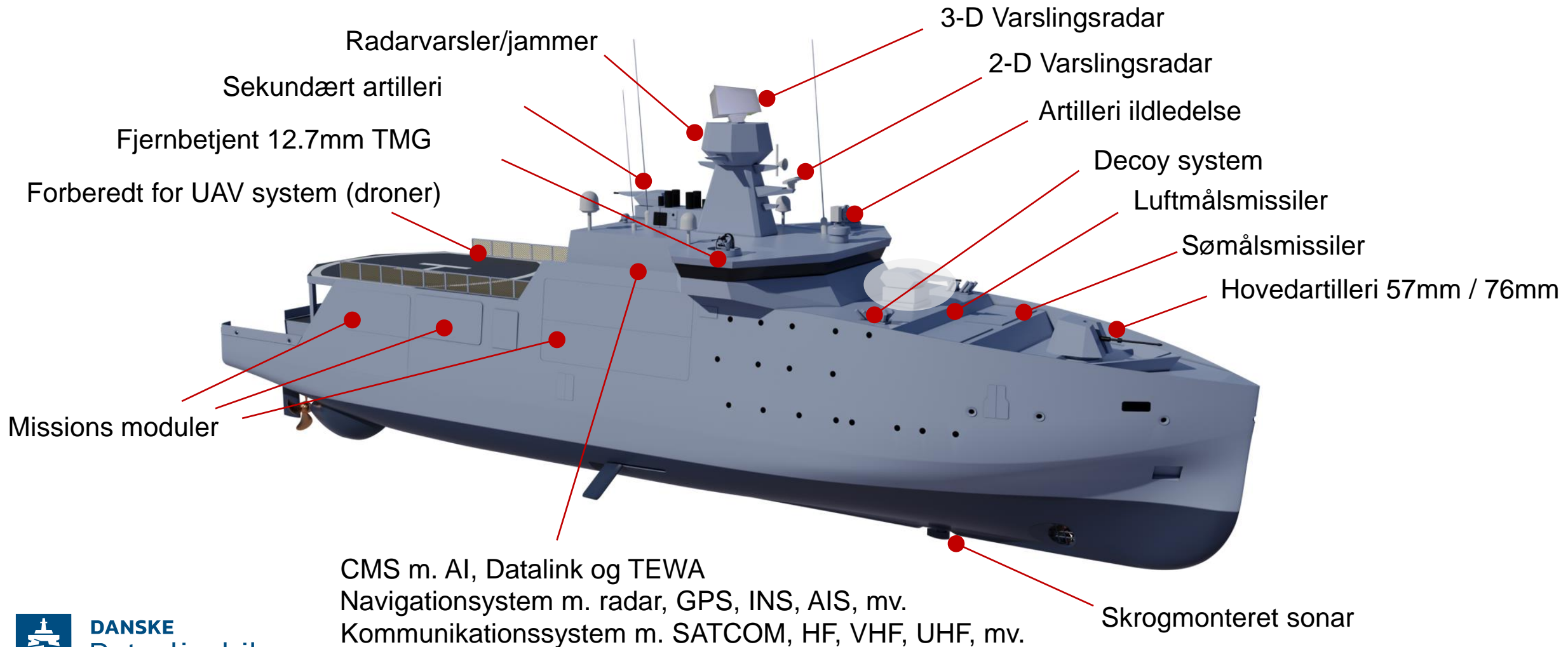
REVENUE
2022/23

USD
316M

EUR
304M

DKK
2,258M

DEN MILLITÆRE UDRUSTNING AF PATRULJESKIBET AFKLARES MED SØVÆRNET, OG VIL INKLUDERE NØDVENDIG ARMERING AF SKIBET





DANSKE
Patruljeskibe

Fra arrangement 17. august 2023

17-08-2023

PAUSE INDTIL 11:30

DU KAN STILLE SPØRGSMÅL VIA MOBILEN

AGENDA

9:30 **Velkomst og introduktion til Danske Patruljeskibe**

Adm. Direktør Hans Schneider, Danske Patruljeskibe

9:55 **FMI opdrag til DPS**

Claus Lundholm Andersen, Flotilleadmiral, FMI

10:15 **Krav til Patruljeskibene**

Søren Langballe Gaul, Orlogskaptajn, Forsvarets skibsprogram

10:30 **Konceptoplæg: Introduktion til patruljeskibene**

Klaus Sørensen, Director Naval Products, OMT

& Thomas Blom, SVP Surveillance and Mission Systems, Terma

11:15 **Pause**

11:30 **Processen for design samt involvering af partnere og leverandører**

Torben Tæstensen, Senior Manager, Procurement and Supply Chain, OMT

& Per Boye Ovesen, Senior Project Manager, Terma

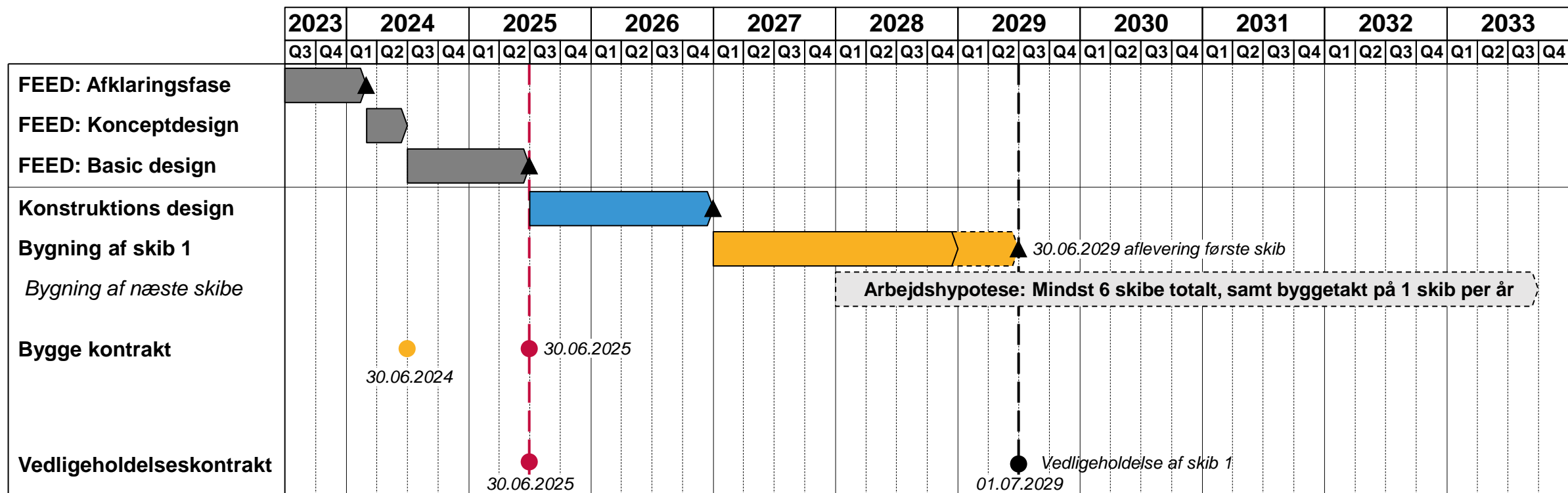
12:15 **Afsluttende spørgsmål og afklaringer**

Stil spørgsmål til et panel af dagens talere

Afrunding og på gensyn

13:00 **Frokost**

TIDSPLANEN ER OPDELT I HOVEDFASER: DESIGN, PRODUKTIONSPLANLÆGNING OG PRODUKTION

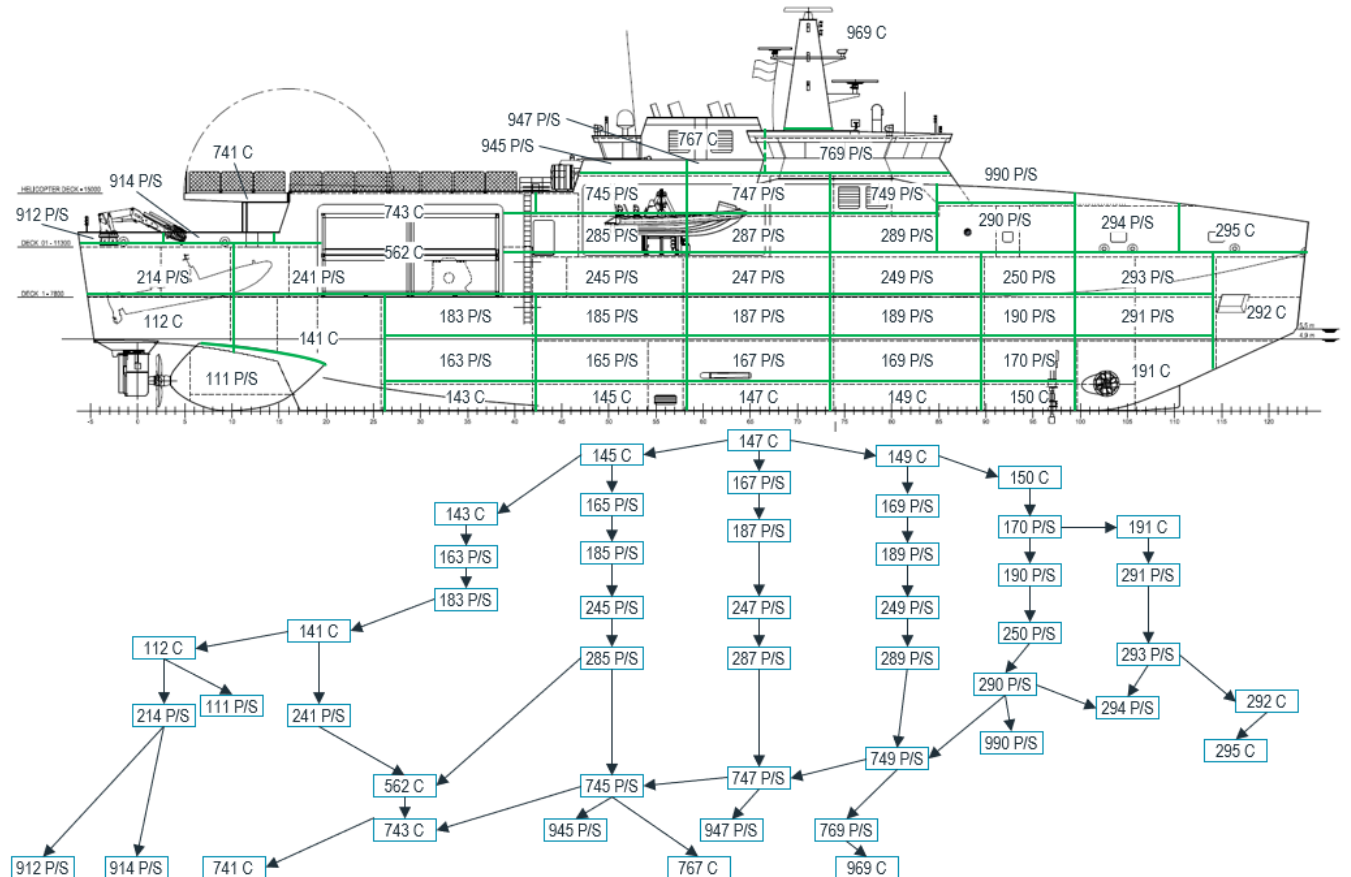


● Budget pris til brug for politisk beslutning
 ● Konstruktionskontrakt

DET ER HENSIGTEN AT INVOLVERE DEN DANSKE INDUSTRI FOR KONSTRUKTION AF SKIBENE ELLER DELE HERAF

Estimeret materiale omfang

- Stålvægt ca. 1.600 MT
- Ca. 74 stål units og 25 blokke
- Total antal rør ca. 4.600 stk.
- El-pakker ca. 8.000 kabler
- Hangers og support: 7.000 stk.
- Beboelsesareal ca. 1.400 m²
- Komponenter og systemer



PATRULJESKIBENE DESIGNES OG BYGGES MED FOKUS PÅ FORSYNINGSSIKKERHED FOR DANMARK

Alle udstyrskomponenter specificeres i FEED fasen og hovedparten vælges af baseret på kriterier som f.eks.

- Kvalitet
- Forsyningssikkerhed for Danmark (konstruktion og vedligehold)
- Pris (levetidsomkostninger)
- Leveringssikkerhed og terminer
- Drift og vedligeholdelsesmuligheder og omkostninger

Forsyningssikkerhed for Danmark vurderes i forhold til

- Dansk ejerskab / indflydelse
- Dansk indhold i forhold til design, konstruktion og vedligehold
- Tilgængelighed og sikkerhed af reservedele i Danmark

EFFEKTIV VEDLIGEHOOLD INDTÆNKES I DESIGNET

Den endelige vedligeholdelsesstrategi fastlægges i løbet af FEED processen.

Det bliver med udgangspunkt i dialoger med kunden og leverandører

Designet af patruljeskibene sker med øje for kravene til skibets rådighed, samtidigt med at **levetidsomkostningerne** minimeres:

- Systemer og udstyr med høj driftssikkerhed & tilgængelighed – med minimal support
- Minimere levetidsomkostningerne

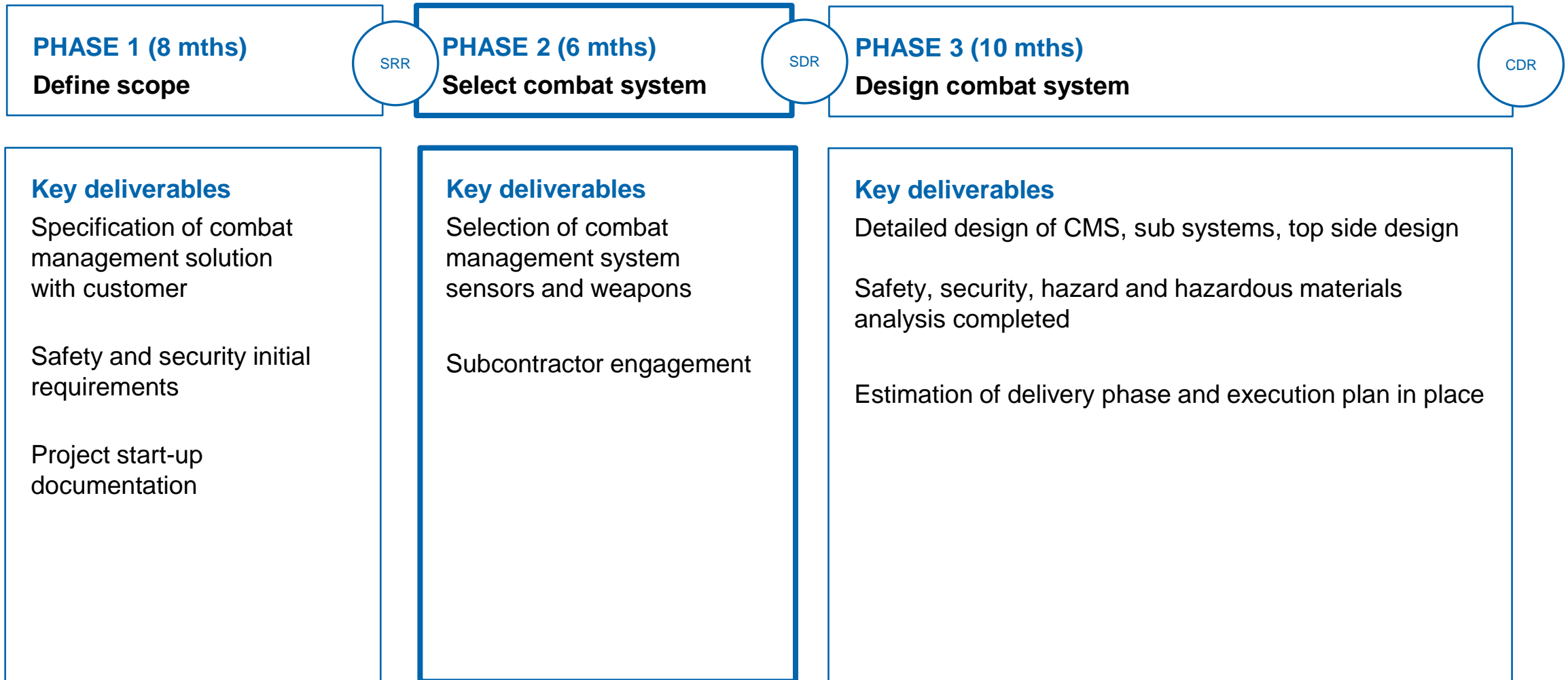
Leverandørerne vil blive anmodet følgende **oplysninger i løbet af FEED**:

- Specifikke data om tilgængelighed, pålidelighed og vedligeholdelse af systemer/udstyr
- Specifikke data om service leverancen, omkostninger ved system-/udstyrssupport

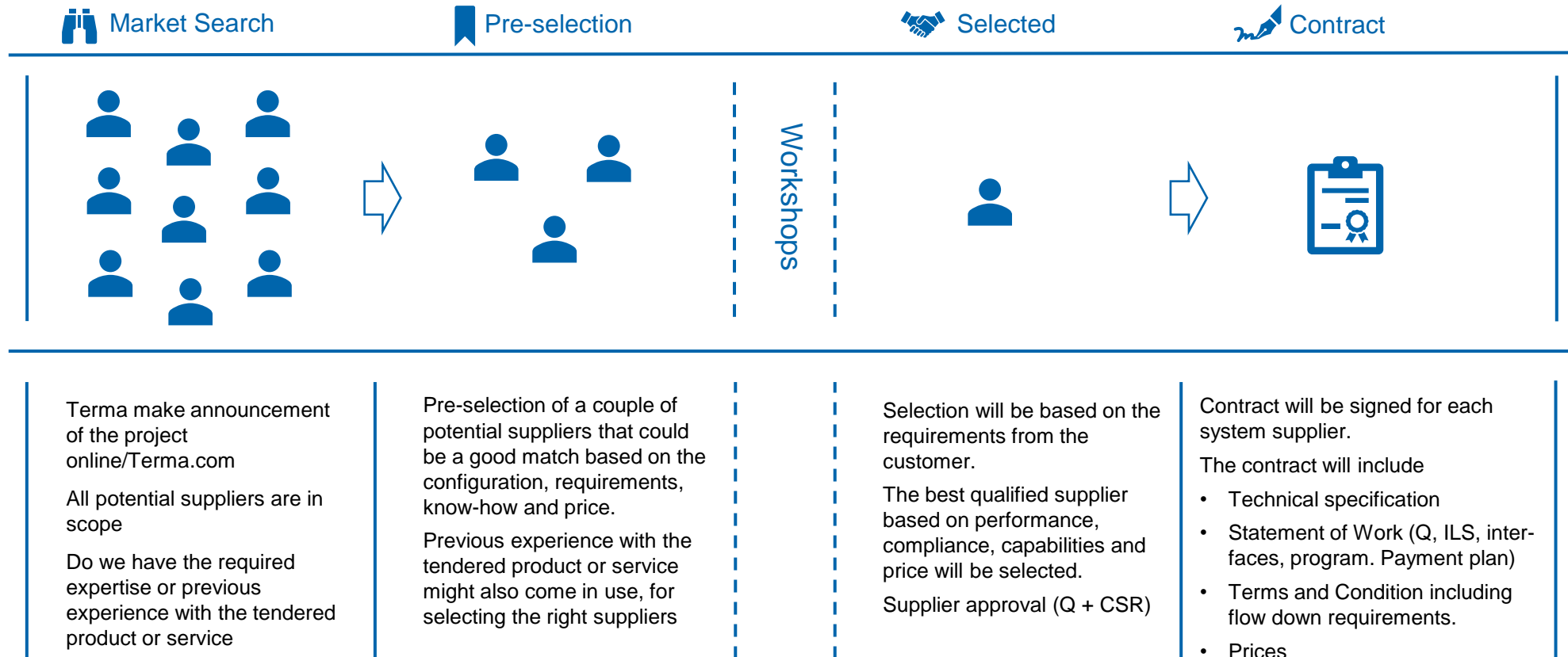
A-B-C ELEMENTER VIL BLIVE UNDERSØGT I FEED FASEN SÅ DER KAN BESLUTTES HVORDAN INDKØBET AF DISSE STRUKTURERES

Kategori	Betydning	Kontrahering i FEED (pct)	Eksempler
A	Kompleksitet, lead time og kost	80-100%	Stålkonstruktion, fremdrivningssystem, aptering, navigations- og kommunikationssystemer, IPMS, fuel-, ballast- brandsystemer, militære systemer (våben, sensorer, effektorer, etc.), mission modules, kraner, batterier
B	Design kritiske komponenter	20-40%	Maling, Anti-fouling, isolering, kabler, pumper, redningsudstyr, brandudstyr, stål
C	“Hyldevarer”	0%	Fittings, forbrugsvarer

TERMA - FEED OVERVIEW FOR WEAPONS AND SENSORS



PURCHASING STRATEGY ON BEHALF OF DPS: WEAPONS AND SENSORS



TERMA'S SCOPE OF WORK DURING FEED - 24 MONTHS

Detailed activities -> SRR

System specification with customer

- Use case specification
- Preliminary sub-system selection

Combat Mgmt System Design

Initiation of System Safety and security mgmt

Initial planning

- Program Management plan
- Quality management plan
- System Engineering plan
- Decide which sub-systems to be called for competition
- Procurement plan

Detailed activities -> SDR

System specification with customer

- Terma requirement specifications
- Architectural system concept description
- General technical requirements

Combat Mgmt System Design

Sub-system sub-contractor contract management

Terma Ship related deliverables

- Logistics, makers list est

System security, safety, hazard and hazardous material analysis

- Analysis leading to requirements to Terma and sub-contractor

Detailed activities -> CDR

Sub system design

- Detailed design
- Alignment of security, safety, sub-contractor management, equipment lists etc

Combat management system design
Top side design

Master verification plan

Completion of system security, safety, hazard and hazardous material analysis

Estimation and plan for execution phase

BAGGRUND FOR SKÆRPEDE KRAV TIL SIKKERHED + GODKENDELSE



Cyberspionage

"Truslen fra cyberspionage mod Danmark er MEGET HØJ. Truslen er koncentreret om udenrigs- og sikkerhedspolitiske forhold såsom Arktis, NATO og EU..."

Center for Cybersikkerhed, 1. maj 2023



Diskretion

Generel diskretion.

Frigivelse af informationer om projektet til offentligheden skal godkendes på forhånd af DPS.



Skærpede krav

Virksomheder, der leverer design, beregninger eller udstyr, der tjener et militært formål + visse serviceydelser



RELEVANTE VIRKSOMHEDER SKAL VÆRE OPMÆRKSOMME PÅ...

GODKENDELSE AF MEDARBEJDERE



Medarbejdere, der har adgang til følsomme informationer om militært udstyr eller særlige militære kapaciteter, skal sikkerhedsgodkendes af FE/PET

Klassifikationsgrader

- Yderst hemmeligt (YHM)
-  Hemmeligt (HEM)
- Fortroligt (FTR)
-  Til tjenestebrug (TTJ)

VIRKSOMHEDENS IT-SYSTEMER



Virksomhedens IT-systemer, der håndterer informationer om det militære udstyr eller kapaciteter skal beskyttes.

FKO BST 358-1 giver en forståelse for de krav, Forsvaret vil stille for at give tilladelse til at håndtere klassificerede og følsomme informationer.

LANG EKSPEDITIONSTID

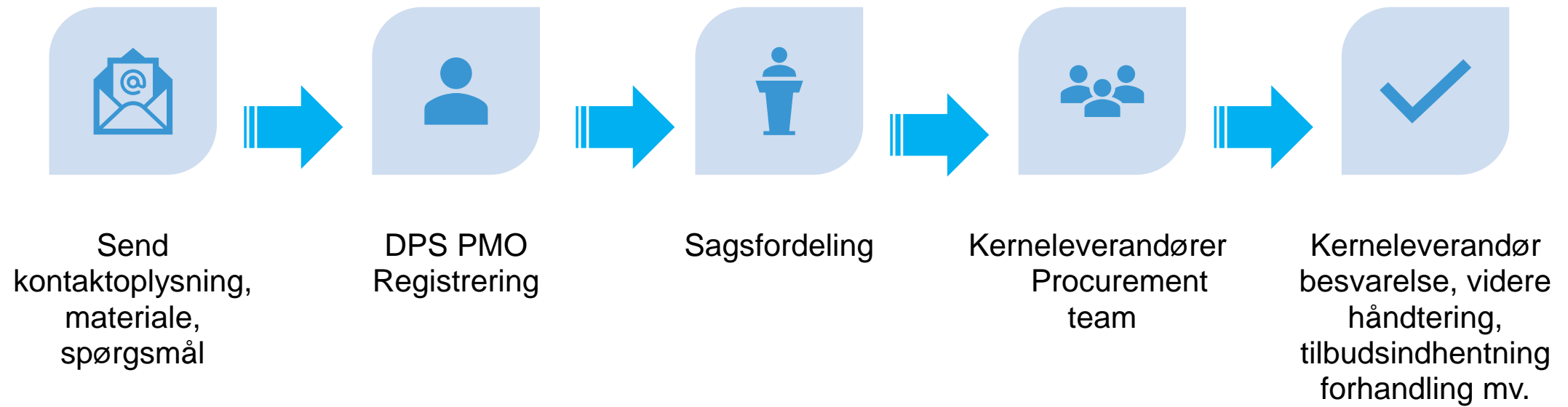


Sikkerhedsgodkendelse af medarbejdere og af virksomhedens fysiske & IT-sikkerhedsmæssige forhold har lang ekspeditionstid; ca. 9 måneder

DPS KAN VEJLEDE

DPS vil vejlede leverandører om, hvad der falder ind under kategorien følsomme eller klassificerede informationer.

REGISTRER DIG SOM POTENTIEL LEVERANDØR PÅ DPS@DANSKEPATRULJESKIBE.DK



For leverandører primært til platformen (skibet) vil det være **OMT** som følger op.



For leverandører vedrørende sensor og våbenpakken vil det være **Terma** som følger op.

AGENDA

- 9:30 **Velkomst og introduktion til Danske Patruljeskibe**
Adm. Direktør Hans Schneider, Danske Patruljeskibe
- 9:55 **FMI opdrag til DPS**
Claus Lundholm Andersen, Flotilleadmiral, FMI
- 10:15 **Krav til Patruljeskibene**
Søren Langballe Gaul, Orlogskaptajn, Forsvarets skibsprogram
- 10:30 **Konceptoplæg: Introduktion til patruljeskibene**
Klaus Sørensen, Director Naval Products, OMT
& Thomas Blom, SVP Surveillance and Mission Systems, Terma
- 11:15 **Pause**
- 11:30 **Processen for design samt involvering af partnere og leverandører**
Torben Tæstensen, Senior Manager, Procurement and Supply Chain, OMT
& Per Boye Ovesen, Senior Project Manager, Terma
- 12:15 **Afsluttende spørgsmål og afklaringer**
Stil spørgsmål til et panel af dagens talere
Afrunding og på gensyn
- 13:00 **Frokost**



**MARKER FOR AT STILLE
SPØRGSMÅL
– VENT PÅ MIKROFON**

PERSPEKTIV

UDSKIFTNING AF DEN DANSKE FLÅDE + EKSPORT



TAK

© Danske Patruljeskibe K/S, Denmark, 2023. All rights pertaining to the subject-matter of this material are expressly reserved. This material is submitted and/or shared for a specific purpose as agreed in writing or otherwise, and by receiving or accessing this material the recipient agrees that this material will not be used, copied, or reproduced in whole or in part nor its contents (or any part thereof) revealed in any manner or to any third party, except own staff, to meet the authorized purpose for which it was submitted and/or shared.